



## Suomen Keilailuliitto ry:n välinesäännöt

Hallituksen hyväksymä 9.9.2024

Muutokset 28.8.2024

Kaikissa Suomessa järjestettävissä virallisissa kilpailuissa käytettävien ratojen, laitteiden ja välineiden on täytettävä jäljempänä olevat Suomen keilailuliiton **International Bowling Federation (IBF:n)** hyväksymät säännöt.

### Keilarata

#### 1. Keilarata

Keilarata, sivukourujen tasapohjaiset osat, sinkoseinät ja vauhtirata on tehtävä puusta tai muusta hyväksytystä materiaalista. (toim.huom. – tarkoittaa IBF:n hyväksyntää) Keilapöydän reuna, takalankku, sinkoseinät, sivukourujen tasapohjaiset osat ja niiden reunalistat voidaan vahvistaa hyväksytyllä tekomateriaalilla.

#### 2. Vauhtirata

Vauhtiradan on oltava tasainen ja esteetön, ja sen on oltava vähintään 457 cm pitkä. Yliastumisviiva ei kuulu vauhtirataan. Vauhtiradassa saa olla painumaa tai kulumaa enintään 6 mm. **Vauhtiradan on oltava vähintään keilaradan levyinen.**

#### 3. Yliastumisviiva

Yliastumisviivan on oltava vähintään **10 49** mm ja enintään 25 mm leveä. Se on selvästi merkittävä tai upotettava rataan **ja sen on oltava vähintään keilaradan levyinen.** Se on myös merkittävä radan sivussa oleviin seiniin tai pylväisiin, jotka ovat keilaajan käden ulottuvilla.

#### 4. Yliastumisen ilmaisijat

Jokaisella keilaradalla on oltava toimiva yliastumisen ilmaiseva laite tai viivatuomarille varattu, yliastumisviivan kohdalla sijaitseva paikka, josta tämä voi esteettä nähdä kaikki yliastumisviivat.

#### 5. Keilaradan pituus

Etäisyyden yliastumisviivalta keilakuoppaan (laskematta mukaan yliastumisviivaa ja mahdollista takalankkua) on oltava 19,16 m +/- 13 mm.

Etäisyyden yliastumisviivalta 1- keilan kohdan keskipisteeseen on oltava 18,29 m +/- 13 mm.

Etäisyyden 1-keilan kohdan keskipisteestä keilakuoppaan (laskematta mukaan takalankkua) on oltava 87 cm.

#### 6. Keilaradan leveys

Keilaradan on oltava (mitattuna takimmaisena keilarivin kohdalta) vähintään 1041 mm ja enintään 1067 mm leveä.



Radan ja sivukourujen yhteisen leveyden on oltava vähintään **1499** ~~1524~~ mm ja enintään **1549** ~~1530~~ mm (sinkoseinien puusta puuhun mitattuna).

## 7. Keilaradan pinta

Keilaradan pinnassa yliastumisviivalta radan päähän ei saa olla uurteita, painaumuksia tai kohoumia, joiden syvyys tai korkeus on yli 1 mm. Radan suurin sivuttainen kaltevuus saa olla 1 mm.

Keilapöydän suurin kaltevuus mitattuna 107 cm matkalla pituussuuntaan saa olla enintään 5 mm.

## 8. Keilapöytä

Keilapöytä on kokonaisuudessaan tehtävä kovapuusta tai muusta hyväksytystä materiaalista. Sen reunaan voidaan kiinnittää enintään 6 mm paksu ja 38 mm korkea fiiberilista, jonka on yletyttävä 1-keilan kohdalta pöydän päähän. Keilapöydän reuna on pyöristettävä 4 mm säteellä. Mikäli hionnan tai muuna seikan johdosta tämä pyöristys katoaa, on se palautettava ennalleen.

## 9. Takalankku

Keilapöydän takareunaan voidaan asentaa takalankku, jonka leveys ei saa olla yli 51 mm. Keiloiden 7-, 8-, 9- ja 10-aluslevyjen keskipisteiden takana ei saa olla pelipintaa enempää kuin 127 mm.

## 10. Sivukourut

Radan molemmilla sivuilla olevien sivukourujen on alettava yliastumisviivalta ja päättyvä keilakuoppaan.

### a) Leveys

Sivukourut eivät saa olla alle **222** ~~229~~ mm eikä yli **238** ~~244~~ mm leveät, radan reunasta sinkoseinän puuhun. ~~Radan ja sivukourujen yhteisen leveyden on oltava vähintään 1524 mm ja enintään 1530 mm~~

### b) Syvyys

Sivukourujen pohjan on oltava keilapöydän kohdalla litteän ja tasaisesti kohti keilakuoppaa viettävän, alkaen vähintään 1-keilan kohdalta tai enintään 38 cm sen edestä. Kohdassa, missä kouru päättyy keilakuoppaan, sen syvyyden on oltava vähintään 89 mm ja enintään **92** ~~95~~ mm. Sivukourujen muun osan on oltava kovera, ja ne on tehtävä puusta tai tekomateriaalista. Asennettaessa kourujen tämän osan syvyyden on oltava vähintään **48** ~~78~~ mm.

## 11. Sivukourujen reunalista



Alkaen vähintään 1-keilan kohdalta tai enintään 38 cm sen edestä on sivukourujen alakulmaan kiinnitettävä reunalista, joka alkukohdassaan ei saa olla yli 22 mm korkea eikä yli 19 mm leveä. 7- ja 10-keiloiden kohdalla lista ei saa olla yli 38 mm korkea.

## 12. Keiloiden kohdat

Keiloiden pystytyskohdat ovat selvästi ja näkyvästi merkittävä maalaamalla tai upottamalla rataa. Näiden merkkien halkaisijan on oltava 57 mm ja -keskipisteestä keskipisteeseen mitattuna - niiden on oltava 305 mm etäisyydellä toisistaan.

Keiloiden kohdat numeroidaan seuraavasti:

7	8	9	10
4	5	6	
	2	3	
	1		

Etäisyyden 7-, 8-, 9- ja 10-keiloiden kohtien keskipisteestä radan päähän (ilman takalankkia) on oltava 76 mm. 7- ja 10-keiloiden kohtien keskipisteestä radan viereiseen reunaan vähintään 63 mm ja enintään 76 mm

7- ja 10-keiloiden kohtien keskipisteestä radan reunaan ynnä sivukourun leveys sinkoseinän puupintaan on oltava vähintään 305 mm ja enintään 308 mm.

Etäisyys 1-keilan kohdan keskipisteestä jommankumman sinkoseinän puupintaan ei saa olla alle 762 mm.

1-keilan kohdan keskipisteestä on oltava 792 mm linjaan, joka on vedetty 7-, 8-, 9- ja 10-keiloiden kohtien keskipisteiden yli ja 868 mm radan päähän (ilman takalankkia).

## 13. Pystytuskoneet

Pystytuskoneiden pystytystarkkuus on tarkastettava vuosittain ja tarvittaessa säädettävä.

Narupystytuskoneiden osalta erikseen määrätään, että vain USBC:n hyväksymät konemallit hyväksytään myös Suomessa kilpailukäyttöön. Kilpailukäytössä narujen pituuden on oltava vähintään 1372 mm. USBC ylläpitää listaa hyväksytystä malleistä (bowl.com: USBC Equipment Specifications/String Pinsetters).

## 14. Sinkoseinät

Sinko- eli sivuseinien korkeus ei saa olla alle 432 mm eikä yli 610 mm radan pinnaa mitattuna. Niiden on alettava 1-keilan kohdalta tai enintään 38 cm etäisyydeltä sen edestä ja yletyttävä radan suuntaisina takatyynyyn.



Sinkoseinien puupintojen välinen etäisyys ei saa olla alle 1524 mm eikä yli 1530 mm. Sinkoseinät saa päällystää fiiberilevyllä, jonka paksuus ei ole yli 5 mm.

### 15. Keilakuoppa

Radoilla, joilla ei ole automaattipystyttäjiä, etäisyys keilaradan pinnasta kuopan pohjaan ei saa olla alle 254 mm eikä alle 242 kuopan pohjamaton pintaan.

Kuoppa ei saa olla yli 762 mm pitkä radan päädystä (takalankku mukaan lukien) takatyynyn pintaan.

Jokaista automaattipystyttäjää varten on annettu erilliset mitat.

### 16. Takatyyny

Takatyynyn on oltava väriltään tumma. Se on tehtävä niin, että se estää keilojen sinkoutumisen takaisin radalle.

### 17. Ratamerkit

Rataan ja vauhtirataan saa asentaa seuraavat määräykset täyttävät ratamerkit:

- a) 366 cm - 488 cm etäisyydelle yliastumisviivasta rataan saa upottaa tai merkitä enintään 7 merkkiä. Niiden on oltava samanmuotoisia (nuolia, ympyröitä, neliöitä, kolmioita tai suorakaiteen muotoisia). Merkki ei saa olla kooltaan yli 32 mm leveä eikä yli 152 mm pitkä. Niiden on oltava yhtä kaukana toisistaan ja symmetrisessä kuviossa.
- b) 183 153 cm - 244 cm etäisyydellä yliastumisviivasta ja sen suuntaisesti rataan saa upottaa tai merkitä enintään 10 merkkiä. Jokaisen merkin on oltava muodoltaan samankaltainen ympyrä, jonka halkaisija ei saa olla yli 19 mm.
- c) 366 cm - 488 cm etäisyydelle yliastumisviivasta rataan saa upottaa tai merkitä enintään 7 merkkiä. Niiden on oltava samanmuotoisia (nuolia, ympyröitä, neliöitä, kolmioita tai suorakaiteen muotoisia). Merkki ei saa olla kooltaan yli 32 mm leveä eikä yli 152 mm pitkä. Niiden on oltava yhtä kaukana toisistaan ja symmetrisessä kuviossa.
- d) 1007 cm - 1341 cm etäisyydelle yliastumisviivasta rataan saa upottaa tai merkitä enintään 4 merkkiä. Merkki saa olla kooltaan yhden riman levyinen ja enintään 92 mm pitkä.
- e) Vauhtirataan saa upottaa tai merkitä enintään 7 merkkiä seuraaville etäisyyksille ennen yliastumisviivaa: 51 mm - 152 mm, 91 cm – 122 cm, 182 cm – 213 cm, 274 cm - 305 cm, 335 cm – 367 cm ja 426 cm - 457 cm. Jokaisen merkkirivin on oltava yliastumisviivan suuntainen ja jokaisen merkin on oltava muodoltaan samankaltainen ympyrä, jonka halkaisija ei saa olla yli 19 mm.
- f) Radan pinnassa saa olla hohtovaloissa näkyviä kuvioita.



- g) Rataan upotettujen merkkien on oltava puuta, fiiberiä tai muovia ja niiden on oltava tasaiset radan tai vauhtiradan pinnan kanssa. Radan pintaan maalatut tai leimatut merkit on tehtävä paljaaseen puupintaan ja sen jälkeen peitettävä lakalla tai vastaavalla läpikuultavalla radan lakkaukseen käytettävällä aineella.

Merkintöjen on oltava muodoltaan ja mitoiltaan samanlaiset keilahallin kaikilla radoilla tai ratapareilla